

Communauté d'Agglomération

Hérault Méditerranée

www.heraultmediterranee.net



**Mise en œuvre de
l'Ad'AP Transport
de la CAHM**

**Levier mise en
accessibilité des
points d'arrêts**

**Commune de
VIAS**



Réunion N° 1 – CAHM / Commune de VIAS – Jeudi 15 septembre 2016

Rappel des compétences en transport public sur le territoire de la CAHM

CAHM : cadre d'intervention depuis 2003 : compétence obligatoire d'aménagement de l'espace communautaire : « organisation des transports publics urbains »

- **Gestion directe** : transport public urbain de voyageurs (réseau CAP'BUS) sur le territoire de l'agglomération (PTU)
- **Mission rattachée** : Mise en accessibilité du réseau de transport urbain intercommunal
- **Suivi gestion transférée (département : Syndicat mixte Hérault Transport)** : transport scolaire (3'367 élèves domiciliés sur la CAHM transportés/ an – donnée 2015/2016).
- **Service de transport scolaire non soumis à l'obligation d'accessibilité : services de transport dédiés**
- Hérault Transport assure en parallèle la gestion directe des services de transports publics interurbains (liaison dépassant le périmètre des agglomérations- ex : ligne 2010 : Agde - Béziers). Ils disposent à ce titre de leur propre Ad'AP (absence de cofinancement).



Livrée CAP'BUS



Livrée Hérault Transport

Rappel de l'offre de service du réseau CAP'BUS sur la commune de VIAS

Ligne régulière 5 : Agde – Vias – Bessan – St Thibery – Nézignan L'évêque – Pézenas

- 6 services aller/retour par jour (fonctionnement annuel / offre constante hiver/été)
- Intermodalité avec la navette plage en période estivale (arrêt centre ville)

Ligne TAD 6 : liaison Portiragnes – Vias - Agde

- 6 services par jour (hiver et été) depuis le 4 juillet 2015 et extension de la desserte à tous les points d'arrêts du secteur de VIAS PLAGE.
- Fonctionnement : du lundi au samedi sur réservation préalable (la veille avant 12H00 (horaires prédéfinies) – cf. : guide des services de la CAHM) par téléphone ou sur le site internet dédié du réseau.

Navette plage estivale VIAS

- Desserte exclusive de la commune – en aller/retour et en boucle suivant partie d'itinéraire.
- Fréquence : toutes les 40', tous les jours, entre 7H50 et 19H10 au départ de l'arrêt Farinette.

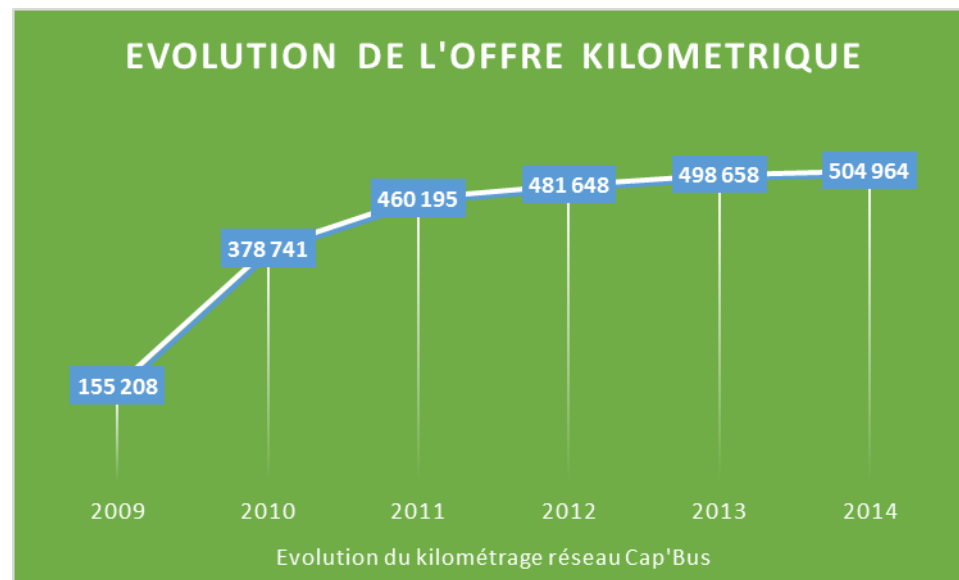
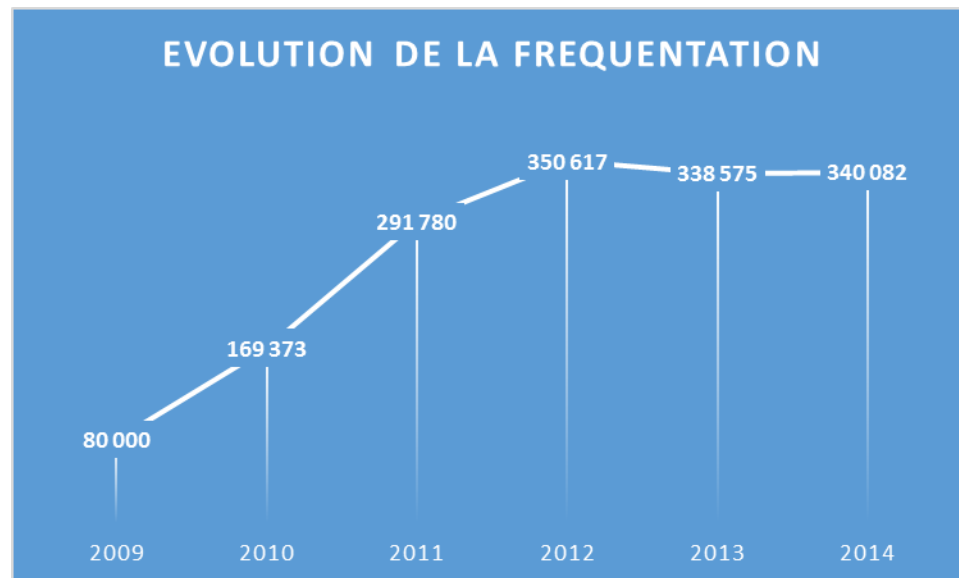
Renfort estival les jours de marchés (mercredi / samedi) : offre pérenne depuis 2015

- Circuit court exclusivement en aller retour (retournement arrêt Liberté)
- Desserte au plus près de la zone de marché
- Fréquence : toutes les 40', en alternance avec une partie de la navette plage, entre 8H50 et 14H10 au départ de l'arrêt Farinette.

Rappel données sur le réseau



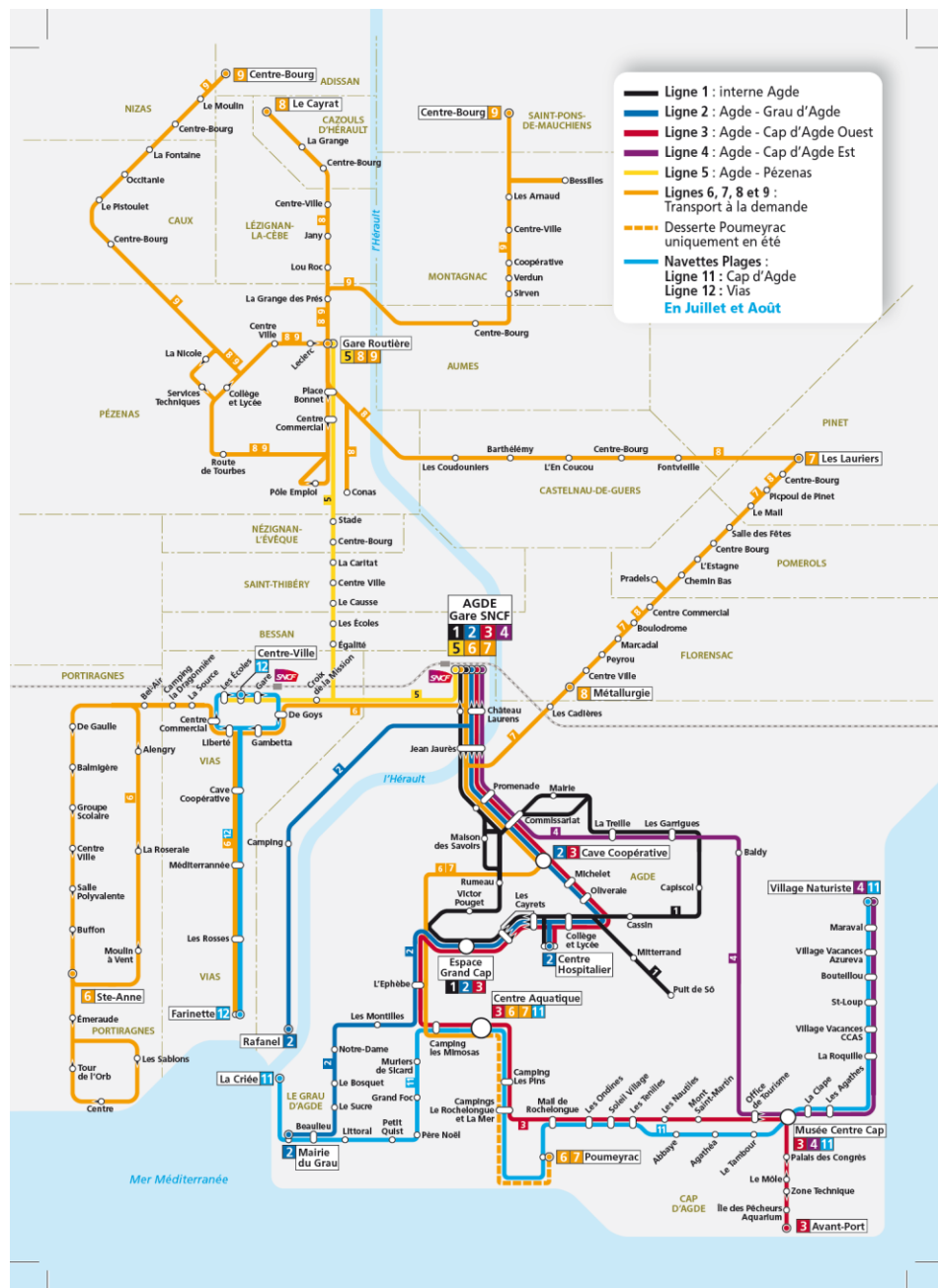
Fréquentation 2015 : 373 277 voyageurs



Plan schématique du réseau CAP'BUS

276 points d'arrêts desservis sur l'ensemble du territoire intercommunal (100 points d'arrêts avant le 1/03/2010)

187 arrêts classés prioritaires suivant Ad'AP transport de la CAHM

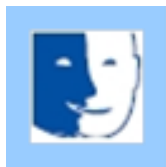


Pourquoi un SDAT ? Pourquoi un Ad'AP?

1. **Garantir l'autonomie des personnes handicapées et leur participation à la vie sociale, améliorer les conditions générale de sécurité** du Transport de voyageurs,
2. **pour prendre en compte la part importante des touristes** étrangers ne parlant pas le français et valoriser l'image pour l'économie touristique du territoire

La loi du 11 février 2005 fixait une **obligation de planification** par **SDAT** (Schéma Directeur d'Accessibilité des Transports) afin de garantir une accessibilité totale des réseaux de transport à la date butoir du 12 février 2015.

Face au constat de non respect attendu de cette échéance et sous la pression des associations de personnes handicapées, l'ordonnance du 26 septembre 2014 instituant les Ad'AP a été promulguée.



#accessibleatous

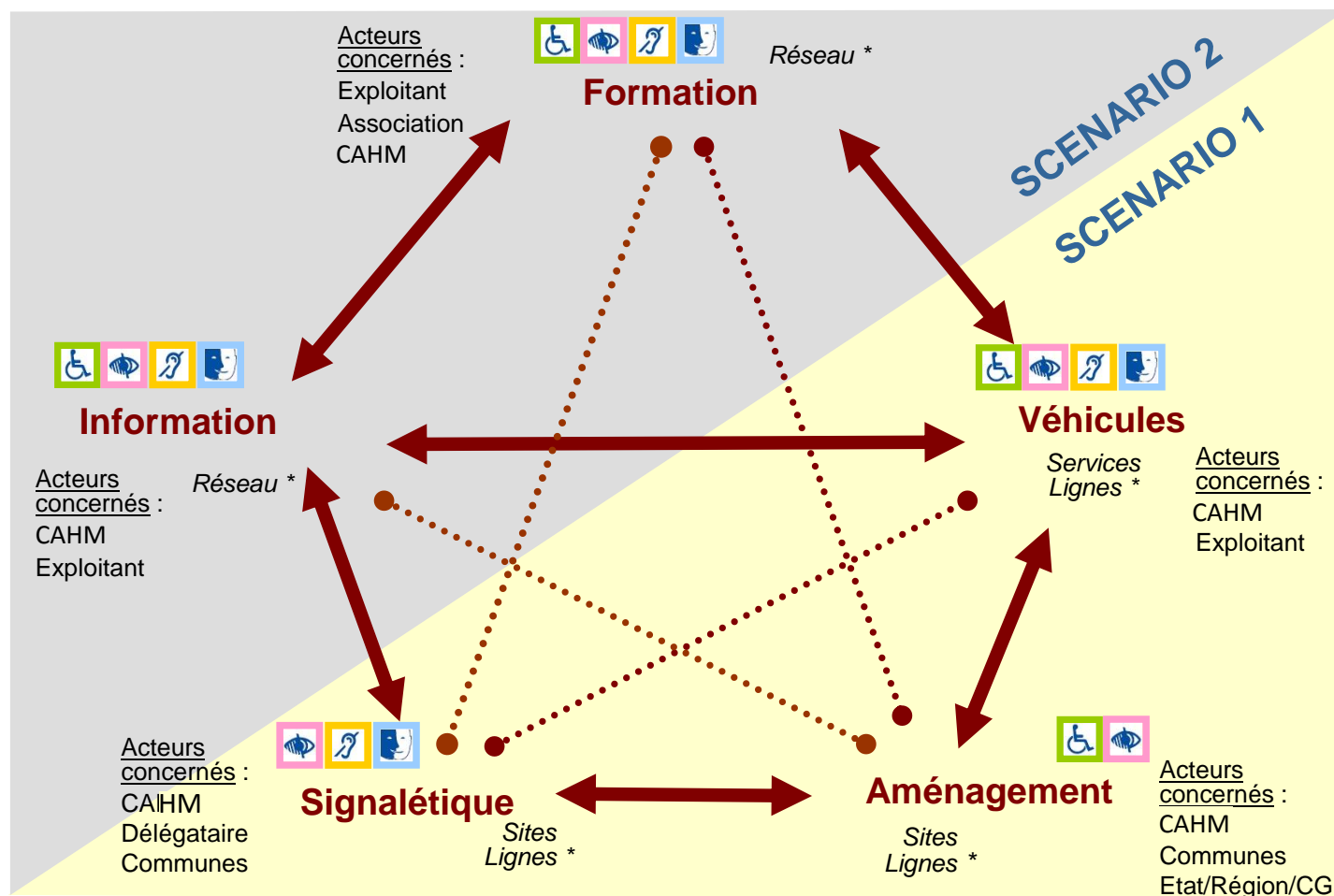


AGENDA D'ACCESSIBILITÉ PROGRAMMÉE

Rappel déroulement de la mission de mise en accessibilité du réseau CAP'BUS

- **11 février 2005** : loi pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées. **Instauration des SD'AP**
- **1^{er} mars 2010** : Mise en œuvre d'une nouvelle offre de service en transport public urbain sur l'ensemble du territoire au travers d'une DSP.
- **Septembre 2012** : lancement de la mission d'élaboration du SDA transports de la CAHM (marché public en procédure adaptée)
- **Validation SDA CAHM** : Conseil communautaire du 16 décembre 2013 (programmation des travaux sur 10 ans)
- **26 septembre 2014** : ordonnance relative à la mise en accessibilité des établissements recevant du public, des transports publics, des bâtiments d'habitation et de la voirie pour les personnes handicapées : **instauration des Ad'AP**
- **9 décembre 2014** : lancement de la mission d'élaboration de l'Ad'AP transports de la CAHM (marché à bons de commandes)
- **16 avril 2015** : refonte de la commission intercommunale pour l'accessibilité
- **Validation Ad'AP CAHM** : Conseil communautaire du 29 juin 2015
- **Validation Ad'AP transport CAHM par le Préfet de l'Hérault** : **16 avril 2016**

Les 5 leviers du projet de mise en accessibilité



Programmation financière 2016-2017-2018

Partie prenante	Total investissement 2016 (PA prioritaires)	Total investissement 2017 (PA prioritaires)	Total investissement 2018 (PA prioritaires)
CAHM	39 676 € HT	29 423 € HT	30 018 € HT
VIAS	39 676 € HT	29 423 € HT	30 018 € HT
Total des investissements /an	79 352 € HT	58 846 € HT	60 036 € HT

Validation communale : délibération du 21 juillet 2016

Signature convention cofinancement : transmission CAHM pour signature finale de M. Le Maire de VIAS le 9 août 2016

Programmation technique communale 2016 -2017-2018

ANNEE 2016	COMMUNE – Arrêt	Site	Financier 1	Financier 2	Coût estimé	Remarque (Chef de file, ITA)
144	VIAS - CENTRE VILLE	1			4 544 €	
145	VIAS - CENTRE VILLE	2			10 404 €	
131	VIAS - CENTRE COMMERCIAL	1			8 954 €	
132	VIAS - CENTRE COMMERCIAL	2			11 484 €	
147	VIAS - DE GOYS	1			8 934 €	
149	VIAS - DE GOYS	2			12 224 €	
150	VIAS - CROIX DE LA MISSION	1			11 404 €	
151	VIAS - CROIX DE LA MISSION	2			11 404 €	

ANNEE 2017

133	VIAS - LIBERTE	1			7 859 €	
134	VIAS - LIBERTE	2			11 484 €	
135	VIAS - GAMBETTA	1			10 404 €	
136	VIAS - GAMBETTA	2			11 484 €	
142	VIAS - CAVE COOPERATIVE	1			8 807 €	
143	VIAS - CAVE COOPERATIVE	2			8 807 €	

ANNEE 2018

137	VIAS - FARINETTE	1			8 807 €	
138	VIAS - LES ROSSES	1			7 859 €	
139	VIAS - LES ROSSES	2			4 679 €	
140	VIAS - MEDITERRANEE	1			10 404 €	
141	VIAS - MEDITERRANEE	2			10 404 €	
129	VIAS - LA SOURCE	1			6 479 €	
146	VIAS - LES ECOLES	1			11 404 €	

Détail programmation technique 2016 (cf. : fiches audit Ad'AP)
préconisations CAHM (caractère non obligatoire)
arrêt « CENTRE VILLE » - code 144



Arrêt « CENTRE VILLE » – code 144



Etat des lieux :

- Important conflit d'usage sur cet espace (desserte et régulation TC / stationnement VL résidents / livraison de marchandises)
- Sécurisation des cheminements piétonniers pour l'accès au point d'arrêt insuffisante.

Préconisations service transport CAHM (en complément de la charte d'aménagement) :

- Repositionnement de la zone d'arrêt en bordure de RD (arrêt pleine voie des véhicules TC) sous réserve obligation régulation navette plage
- Mise en place d'un plan de livraison de marchandises communal
- Règlement de circulation et d'usage complémentaire sur le site si maintien d'une zone multi-dédiée.

arrêt « CENTRE VILLE » - code 145



Arrêt « CENTRE VILLE » - code 145



Etat des lieux :

- Sortie de rondpoint rendant difficile l'insertion des véhicules dans l'encoche.
- Conflit d'usage pour cheminement jusqu'au point d'arrêt

Préconisations service transport CAHM (en complément de la charte d'aménagement) :

- Repositionnement de la zone d'arrêt en bordure de RD (arrêt pleine voie des véhicules TC)
- Réglementation du stationnement VL sur le secteur afin de permettre l'accès au point d'arrêt.

arrêt «CENTRE COMMERCIAL » - code 131



arrêt « CENTRE COMMERCIAL » - code 132



Arrêts « centre commercial » - code 131 et 132



Etat des lieux :

- Positionnement actuel essentiellement lié à la structuration du réseau mise en place en 2010 (trop proche des arrêts Hérault Transport). Mutualisation nécessaire.
- Obligation suppression linéaire espaces verts si maintien du site
- Limites de propriétés impactant les largeurs disponibles pour la mise en accessibilité

Préconisations service transport CAHM (en complément de la charte d'aménagement) :

- Repositionnement de ces arrêts sur les arrêts Hérault Transport situés en bordure de RD à proximité du théâtre de l'Ardhaillon (arrêts pleine voie).
- Prise en compte de l'obligation d'équipement en plancher bas dans la mise en place d'équipements visant à limiter la vitesse.
- Suppression de l'arrêt « les écoles »

arrêt « DE GOYS » - code 147



arrêt « DE GOYS » - code 149



Arrêts « DE GOYS » - code 147 et 149



Etat des lieux :

- Largeurs suffisantes pour garantir un aménagement satisfaisant et un bon cheminement jusqu'aux arrêts
- Positionnement des arrêts à proximité d'une importante zone de lotissements

Préconisations service transport CAHM (en complément de la charte d'aménagement) :

- Réaménagement simple. Recherche solution mutualisation avec arrêts scolaires (cf.: arrêts « croix de la mission). Concertation obligatoire Hérault Transport et prestataire mission transport scolaire (Carpostal Méditerranée).
- Règlementation du stationnement et du positionnement des containers poubelle (problèmes récurrents sur de nombreux points d'arrêts).

arrêt « CROIX DE LA MISSION » - code 150



Arrêt « CROIX DE LA MISSION » - code 150



Etat des lieux :

- Positionnement à proximité immédiate d'une voie d'accélération
- Important conflit d'usage avec VL
- Cheminement non sécurisés (notamment absence de garde corps en bordure de trottoir)

Préconisations service transport CAHM (en complément de la charte d'aménagement) :

- Repositionnement de cet arrêt en amont (arrêt plein voie). Intérêt : desserte halte routière.
- Réouverture et aménagement de la voie d'accès aux lotissements situés à proximité.
- Meilleure visibilité des arrêts (aménagement en face à face).

arrêt « CROIX DE LA MISSION » - code 151



Arrêt « CROIX DE LA MISSION » - code 151



Etat des lieux :

- Possibilités de réaménagement complexe en terme de circulation routière.
- Présence d'un élément architectural patrimonial rendant difficile la création d'un linéaire de quai suffisant.
- Compréhension des modalités de desserte particulièrement difficile pour un usager non résident.

Préconisations service transport CAHM (en complément de la charte d'aménagement) :

- Repositionnement de l'arrêt en amont (arrêt pleine voie).

CONCLUSION

- Examen détaillé conjoint en réunion de la convention d'intervention financière de la CAHM auprès de la commune pour la mise en accessibilité des points d'arrêt du service de transport public urbain intercommunal desservant son territoire.
- Obligation de signature de la convention en amont de tout démarrage de travaux.
- Strict respect des prescriptions de la charte d'aménagement de l'Ad'AP transport de la CAHM (possibilité de transmission sous format informatique afin de faciliter la consultation du maître d'œuvre seul à même de fournir l'ensemble des données techniques et financières détaillées pour chaque aménagement)
- Rappel :
 - Obligation de réalisation d'un bilan annuel : présentation pour avis à la commission intercommunale pour l'accessibilité et validation des services de l'Etat en charge du suivi de l'Ad'AP transport de la CAHM
 - Pénalités en cas de non-respect des engagements.